

Kompressortechnik



Hilfe - das Entlastungsventil bläst ab...

... was ist defekt?

Der Kompressor steht und das Entlastungsventil (Pos. 2) bläst ab:

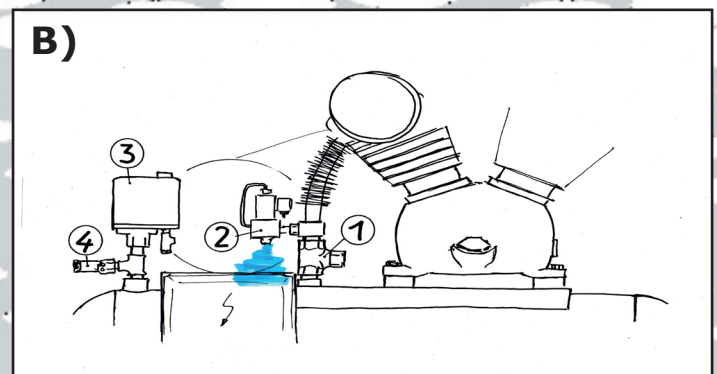
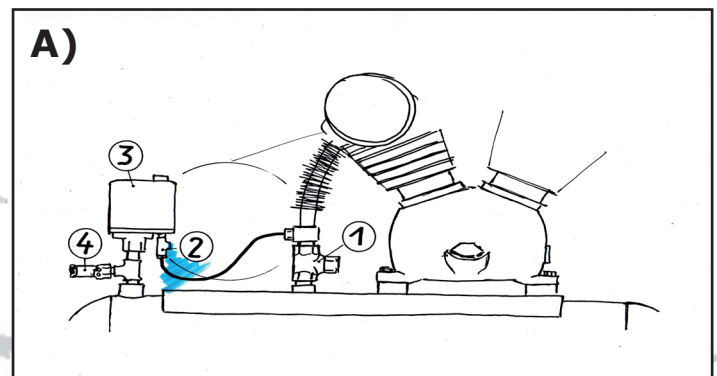
Sobald der Enddruck des Kompressors erreicht ist, schaltet der Druckschalter (Pos. 3) den Kompressor aus und das Entlastungsventil (Pos. 2) öffnet.

Das **Rückschlagventil (Pos. 1)** muss das Rückströmen der Druckluft aus dem Behälter verhindern. Ist dieses verschmutzt oder defekt, entweicht die Luft aus dem Behälter über das Entlastungsventil.

Der Kompressor läuft und das Entlastungsventil (Pos. 2) bläst ab:

A) Sofort beim Anlauf des Kompressors schließt das Entlastungsventil (Pos. 2) unterhalb des Druckschalters (Pos. 3). Entweicht die Luft, ist das Entlastungsventil verschmutzt oder defekt, bzw. der Sitz des Entlastungsventils im Druckschalter ist mangelhaft oder defekt.

B) Das Entlastungsventil (Pos. 2) ist im „Stern-Anlauf“ geöffnet. Nach ca. 5 Sekunden schaltet der Kompressor auf „Dreieck-Lauf“ und das Entlastungsventil schließt. Bläst es weiter ab, ist das Entlastungsventil defekt oder der Kompressor schaltet nicht von „Stern“ auf „Dreieck“.



- 1 = Rückschlagventil
- 2 = Entlastungsventil
- 3 = Druckschalter
- 4 = Sicherheitsventil

ALUP Kompressoren

- Wartungs - und Ersatzteile ab Lager lieferbar
- werksgeschulte Service-Techniker